

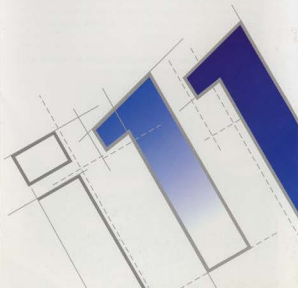
i11 : BETERE INFORMATIE

Om beter te informeren beschikken alle nieuwe rytuigen boven de binnendeuren over een elektronisch paneel voor informatie. Zo krijgt de reiziger inlichtingen over de bestemming, de stopplaatsen of de aangeboden voorzieningen in de trein (telefoon, minibar). Ook bij verkeersproblemen kan het elektronische bord goede diensten bewijzen. Aan de buitenkant is naast de instapdeuren een elektronisch paneeltje geplaatst, dat de bestemming van de trein toont.



TECHNISCHE STEEKKAART

- i11: "I" betekent dat de rytuigen ook geschikt zijn voor internationaal verkeer, "11" is het reeksnummer
- Bouwjaar : 1995-1997
- Snelheid : max. 200 km/uur
- Aantal : 163
- 36 rytuigen eerste klas, 60 plaatsen
- 106 rytuigen tweede klas, 80 plaatsen
- 21 stuurrytuigen (met stuurpost en bagageruimte), 58 plaatsen
- verhouding rokers/niet-rokers : 10% / 90%



Voor meer informatie
bel of schrijf naar :

NMBS
Info HST - STAR 21
Postbus 153
1040 Brussel 31
Tel. : 078.15.48.04
(groen nummer)

Verant. Uitg. : Louis Galois, Frankrijklaan 95, 1070 Brussel
Design : J&J
Foto's : M&S - J. Gommers, K. Toumay
Drukking : N&B

STAR

21



HET
i11
RIJtuig



EEN NIEUWE TREIN RIJDT VOOR

Welkom aan boord van de nieuwe 111-rijtuigen. Dankzij de inderstraming van dit ultramodern materieel, zullen ook veeleisende klanten tevreden worden gesteld met prima comfort.

De aankoop van 163 111-rijtuigen vormt een onderdeel van STAR 21, een afkorting die staat voor SpoorToekomst - Avenir du Rail. STAR 21 is het toekomstplan van de NMBS voor de modernisering van de spoorwegen in de komende 30 jaar.

VOORDEEL VOOR IEDEREEN

De nieuwe rijtuigen worden eerst ingezet op de verbinding Oostende - Eupen en, in 1996, op de verbinding Antwerpen - Charleroi, de drukstbekeerde lijnen van het land. Het inzetten van nieuwe treinen laat de NMBS toe andere rijtuigen op die lijnen over te hevelen naar andere lijnen. Zo krijgen reizigers op minder drukke lijnen ook beter reiscomfort, omdat hun treinen door recentere worden vervangen.

TOP COMFORT

In totaal bieden de nieuwe 111-rijtuigen 12.000 comfortabele zitplaatsen. Alle zetels zijn individueel en 2 aan 2 (in 1e klas 2+1) opgesteld. Hier dus geen gemeenschappelijke banken meer. Andere nieuwigheid: 60% van de zetels staan in rij achter elkaar; de rest is tegenover elkaar geplaatst. De zetels die achter elkaar staan, beschikken over een klaptafeltje en een voetsteun. Alle zetels zijn ergonomisch doordacht, met een hoge rugleuning en armsteunen. Wie relaxed onderuit wil zakken, kan dat makkelijk: de afstand tussen de zetels is toegenomen.

BEHAAGLIJK REIZEN

De 111-rijtuigen hebben alles in huis voor een behaaglijke reis. Klimaatregeling zorgt voor een aangename temperatuur. De grote ramen gunnen een panoramische blik op het landschap en zijn geluiddicht. De nieuwe ophanging draagt bij tot een ragenoeg geruisloze en schokvrije reis. De indirecte verlichting is aangenaam en helder.

Nieuw is de "help"-knop, waar iedere reiziger in geval van nood het treinpersoneel mee kan oproepen.

VERBETERD COMFORT VOOR ALLEN

Bepaalde rijtuigen beschikken over een plaats voor een rolstoel en in elke trein is er een aangepast toilet.

MODERNE TOILETTEN

De toiletten werken volgens een gesloten systeem met opslagreservoirs zoals in een hogesnelheidstrein of een vliegtuig. De toiletten zijn uitgerust met elektrische handdroger en een wastafeltje met automatische waterkraan.

